

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWNIA TERENU
„Przebudowa drogi powiatowej nr 3514W
Wierzchowiny - Lisów”

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 3514W Wierzchowiny – Lisów na odcinku od skrzyżowania w miejscowości Wierzchowiny do granicy miejscowości w kierunku Lisowa, tj. koniec opracowania na wysokości końca ogrodzenia Zespołu Szkół w Wierzchowinach. Długość projektowanego odcinka wynosi 265m.

2. Podstawa opracowania

- umowa z inwestorem na wykonanie dokumentacji
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dnia 23 grudnia 2015r, tekst jednolity;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Dokumentacja geotechniczna

3. Stan istniejący

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną, a szerokość jezdni na całym odcinku wynosi 5,0m. Odwodnienie drogi na przedmiotowym odcinku odbywa się powierzchniowo, do istniejących rowów przydrożnych. Droga posiada przekrój drogowy, daszkowy. Na odcinku o długości 100 od skrzyżowania, przy ogrodzeniu szkoły, zlokalizowany jest chodnik o szerokości ok. 2,0m.

W pasie drogowym drogi powiatowej zlokalizowana jest sieć kablowa teletechniczna. Szerokość pasa drogowego w granicach ewidencyjnych działek drogowych wynosi około 12,0m.

4. Stan projektowany

Droga po przebudowie będzie posiadała następujące parametry:

- szerokość jezdni **5,50m**
- pochylenie jezdni daszkowe **2%**
- szerokość zjazdów wg projektu zagospodarowania
- szerokość poboczy: **1,00m**
- pochylenie poboczy: **6%**

Projektuje się wzmocnić istniejącą nawierzchnię jezdni oraz wykonać poszerzenie jezdni w celu uzyskania szerokości 5,50m. Na całej długości odcinkach należy wykonać pobocze z destruktu asfaltowego o szerokości 1,00m.

W km 0+017,0 oraz km 0+073,0 istnieją zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Należy wykonać regulację wysokościową zjazdów dostosowując je do projektowanej niwelety jezdni.

W km 0+070, 0+143 oraz 0+210, strona prawa, należy wykonać przebudowę istniejących zjazdów wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami – szerokość zjazdu 5,0m + 0,75m obustronne pobocza; wyokrąglenie krawędzi promieniem $R=3,0m$.

W km 0+240,0 należy wykonać przebudowę istniejącego zjazdu wraz z wymianą rur przepustu pod zjazdem – szerokość zjazdu 5,0m + 1,0m obustronne pobocza; wyokrąglenie krawędzi promieniem $R=5,0m$.

W km 0+093 – 0+213 projektuje się po lewej stronie drogi zatokę postojową o szerokości 2,5m. Za zatoką przewidziano chodnik o szerokości 1,5m.

5. Zestawienie powierzchni

Jezdnia asfaltowa	1465 m ²
Pobocza z destruktu	365 m ²
Chodnik	214 m ²
Zatoka postojowa	357 m ²
Rowy przydrożne	660 m ²
Całkowita powierzchnia zajęcia działki	3061 m²

6. Odwodnienie

Odwodnienie podobnie jak w stanie istniejącym odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących obustronnych rowów przydrożnych. W km 0+068 – 0+215 przewidziano likwidację lewostronnego rowu oraz zastąpienie go rowem krytym z wylotem do istniejącego rowu w km 0+215.

7. Zielen

Powierzchnie niezagospodarowane oraz powierzchnie skarp i dna rowów przewidziano do wyrównania terenu, humusowania oraz obsiania trawą.

8. Warunki geologiczne

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego – pierwsza.

Na podstawie badań geotechnicznych określono grupę nośności podłoża G1. Woda gruntowa występuje poniżej poziomu posadowienia konstrukcji nawierzchni, nie stwierdzono wody gruntowej w odwiercie do 2,00m. Zaprojektowano wzmocnienie podłoża gruntowego koryta nawierzchni na poszerzeniu jezdni ze względu na przemarzanie.

9. Wpływ planowanej inwestycji na środowisko naturalne, higienę i zdrowie użytkowników oraz ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich

Inwestycja nie powoduje pogorszenia warunków środowiska w stosunku do stanu istniejącego, nie spowoduje zwiększenia poziomu hałasu, ani emisji zanieczyszczeń. Projektowana inwestycja nie narusza w żaden sposób uzasadnionych interesów osób trzecich.

Działka, na której zlokalizowana jest inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego

Działka, na której zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego.

10. Uwagi

Roboty budowlane i rzemieślnicze należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia. Wykonawca ma prawo wykonać przedmiot umowy z materiałów dowolnych producentów pod warunkiem posiadania wymaganych w specyfikacjach wykonania i odbioru robót budowlanych, właściwości technicznych i użytkowych. Wszystkie użyte materiały muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz odpowiadać wymaganiom odnośnych norm. Wykonawca ustali harmonogram robót przed rozpoczęciem prac i uzgodni go z inwestorem. Wykonawca przed rozpoczęciem prac przekaze inwestorowi karty techniczne zastosowanych materiałów oraz instrukcje montażu w zakresie rozwiązań systemowych wystawione przez producentów użytych materiałów.

inż. STANISŁAW WAJRAK Sporządził:
Projektant i kierownik budowy
uprawnienia GT. 8348/III/13/777
w zakresie dróg i mostów typowych
inż. Stanisław Wajrak